



प्र  
१५७४।

# भारत का यजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)  
प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

माल. 535]  
No. 535]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अक्टूबर 21, 1988/आश्विन 29, 1910  
NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 21, 1988/ASVINA 29, 1910

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वी आती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paying is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

जल-भूतत्व परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 21 अक्टूबर, 1988

अधिसूचना

का, आ. 951 (अ) — मोटर यान अधिनियम, 1939 की धारा 36 की उपधारा (3)  
द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केंद्रीय सरकार निम्नलिखित वर्हनों, जिनके अधिकतम

लदान भारत तथा आश्राम इसके साथ संलग्न अनुसूची में दर्शाए गए हैं, के पंजीकरण पर अनुमोदन प्रदान करती है।

अनुसारी

|                         |   |
|-------------------------|---|
| 1. वाहन का प्रकार       | : केज मैल्टी सिक्सर   |
| 2. वाहन की चैलिस सं.    | : 572943  |
| 3. वाहन की इंजिन सं.    | : 027790  |
| 4. वाहन का अनुशस्ति भार | : लदान भार : 19,000 कि. ग्रा.<br>विना लदान भार : 19,000 कि. ग्रा.                             |
| 5. आयाम                 | : वाहन की लंबाई : 920 सें. मी. वाहन<br>की चौड़ाई : 260 सें. मी. वाहन को ऊँचाई<br>380 सें. मी. |
| 6. स्वामित्व            | : नेप एवं प्राकृतिक गैस आयोग, मद्रास।   |

2. उक्त सूट बाहन के संबंध में उच्चतर भार-सीमा प्रदान करने के उद्देश्य से, तमिलनाडु राज्य सरकार की अनुशंसाओं के अनुसार तमिलनाडु राज्य की सीमाओं के अंतर्गत ही वाहन के प्रवालन के लिए दी जाती है।

3. उक्त छवि निम्नलिखित शर्तों पर भी निर्भर करेगी :—



4. यदि वाहन का प्रबोध नगिलनाडु राज्य की सीमा के बाहर किया जाना हो तो ऐसे प्रचालन के लिए संबंधित राज्य लोक-निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों की पूर्वानुमति प्राप्त करनी होगी तथा प्रचालन उक्त राज्य लोक-निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों द्वारा निविड़ भार्गी तथा राज्य सरकार/स्थानीय निकाय द्वारा स्टूफरों, भार्गी, पुलों/पुलियों को मुख्यित रखने तथा अन्य मटक प्रयोक्ताओं की मुरझा की ध्वनि में रखते हए निश्चारित की गई गर्भ के अन-

रूप किया जा सकेगा। इन प्रचालनों के लिए प्रत्येक प्रचालन किए जाने से पूर्व राज्य लोक नियमणि विभाग/स्थानीय निकायों तथा पुलिस प्राधिकारियों को प्रचालक द्वारा समृच्छित रूप से सूचना दी जाएगी।

[सं. आर० टी० - 11011/25/88 - टी० ए० जी०]

वी. आर. अद्वाय, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 21st October, 1988

### NOTIFICATION

S.O. 951(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of following vehicle, the maximum safe laden weight and dimensions of the same mentioned in the schedule appended hereto :—

### SCHEDULE

|                                  |  |              |
|----------------------------------|--|--------------|
| 1. Type of vehicle               | Kraz Sand Mixer                            |              |
| 2. Chassis number of the vehicle | 572943                                     |              |
| 3. Engine number of the vehicle  | 027790                                     |              |
| 4. Recommended load of Vehicle   | Laden weight                               | —19,000 Kgs. |
|                                  | Unladen weight                             | —19,000 Kgs. |
| 5. Dimensions                    | Length of the vehicle                      | 920 cms.     |
|                                  | Width of the vehicle                       | —260 cms.    |
|                                  | Height of the vehicle                      | —380 cms.    |
| 6. Owned by                      | Oil and Natural Gas Commission,<br>Madras. |              |

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits in respect of the vehicle, the operation of the vehicle within the limits of State of Tamil Nadu as per the recommendation of the State Government of Tamil Nadu.

3. The above relaxation is also subject to the conditions that :—

- (i) load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such Authorities will be obtained before the vehicle is put on the roads.
- (ii) the loaded vehicle will not be allowed to pass over the road structures (bridges, and other cross-drainage structures) on the road network declared unsafe/weak by the State Government and the transporter will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas through bed-level diversions etc. as directed by the Public Works Department.

4. In case the vehicle is to be used outside the State of Tamil Nadu, such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD/Local Bodies and on the route as may be specified by the said State PWD/Local Bodies, and will also be subject to such conditions as the State Government/Local Bodies, may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all roads users, for which the State PWD/Local Bodies and the police authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are affected.

[No. RT-11011/25/88-TAG]

B.R. CHAVAN, Jt. Secy.